

## Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o., Kosovská 1122/16, Jihlava  
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 11.03.2020  
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny  
Předmět jednání: Stavba: II/132 Počátky, most ev.č. 132-005, stupeň dokumentace-DUSP – vstupní výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl vstupní výrobní výbor pro stupeň dokumentace DUSP k akci II/132 Počátky, most ev.č. 132-005.
- Projektant mostu prezentoval výsledky diagnostického průzkumu, který byl na mostě proveden – Kameny v konstrukci klenby nejsou uvolněné. V kamenné klenbě mostu je porušené spárové zdívo do hloubky cca 30 mm. V mostní konstrukci jsou na obou jejích koncích dvě svislé trhliny skrze celou kamennou klenbu šířky cca 10 mm. Dle závěrů DP je nutné řešit rekonstrukci mostu.
- Stávající klenba vyhovuje na volnou výšku nad hladinou stoleté vody potoka, který přemostňuje. Stávající most má světlost otvoru cca 3,0 m.
- Projektant mostu předložil dvě varianty možného řešení rekonstrukce mostu. V obou dvou variantách se bude jednat o návrh s šířkou vozovky 7,5 m (stejně jako stávající vozovka). Na mostě bude střešovitý sklon 2,5%. Na římsách budou svodidla, která na straně kde se nachází rybník Nůzov budou navazovat na stávající silniční svodidla a na straně Letohrádku budou ukončena 12 m za koncem říms mostu (zde nejsou na komunikaci II/135 svodidla na která by mostní svodidla navazovala). Na komunikaci II/135 bude provedena výměna vozovky na délce cca 15 m před mostem směrem na Počátky a 15 m za mostem směrem na Léskovec. Stavba při výměně vozovky neomezí vjezd do areálu Letohrádku.
  1. Varianta 1 – klenba zůstane zachována, bude na ní provedena sanace. Nový most bude mít opěry až za opěrami klenby a celou stávající klenbu překlene. Horní část klenby bude od nové nosné konstrukce oddělena vrstvou tvrzeného polystyrenu, tudíž veškeré zatížení od dopravy bude přebírat pouze nová konstrukce mostu. Klenba ponese zatížení pouze od své vlastní tíhy. Nový most bude železobetonový rám rozpětí cca 7,0 m založený hlubinně na mikropilotách. Nový most bude stejné šířky jako stávající klenba - 10,5 m. Základová spára takto navrženého nového mostu se nachází 0,5 m nad stávající hladinou rybníku Nůzov, tudíž stavba nebude v ohrožení případným zaplavením vodou z rybníka.
  2. Varianta 2 – celá klenba bude odstraněna. Bude proveden výkop až pod stávající koryto odtoku z rybníka. Most bude uzavřený rám světlosti 3,0 m založený plošně na vrstvě štěrkopísku, pod kterou bude již únosná hornina R3 (IGP, BALUN geo s.r.o. 02/2020). Most může být oproti stávajícímu mostu zúžen na šířku mostu 9,1 m při zachování volné šířky komunikace 7,5 m. Tato varianta vychází levněji co se týká nákladů na výstavbu, avšak základová spára se nachází cca 2,0 m pod hladinou přilehlého rybníka Nůzov a existuje určité (spíše nízké ale při možném pochybení stavby při konání výkopů reálné) riziko ohrožení stavby vodou vytékající z rybníka.
- Zúčastněnými byla zvolena varianta 1 z důvodu bezpečné výšky základové spáry vůči hladině přilehlého rybníka a dále kvůli lepšímu estetickému dojmu stávajícího mostu oproti novému mostu ve Variantě 2.
- V dalším průběhu projekčních prací bude zvažováno, zda dojde k odstranění stávajícího cementového torkretu ze spodního líce klenby, přespárování všech spar a vyčištění kamenů klenby nebo jestli naopak bude spodní hrana klenby opatřena novým torkretem tl. cca 5-10 cm

vyztuženého případně KARI sítí.

- Bude prověřena deformační zóna svodidel s ohledem na přilehlé stromy, které se podél komunikace nacházejí.
- Majitel pozemku, na kterém se nachází rybník Nůzov (pan Beneš) nabídl možnost, že během výstavby by voda z rybníka mohla být odváděna jiným odtokem a tudíž by nebyly případné komplikace s převedením vody během výstavby. Projekt bude s převedením vody během výstavby uvažovat, avšak v položkách v soupisu prací pro práce spojené s dočasným převedením vody pod klenbou budou uvedeny poznámky – pouze se souhlasem objednatele, kdyby došlo k variantě, že pod klenbou skutečně během výstavby voda nepoteče.
- Rekonstrukce nábrežních zdí na pozemku pana Beneše nebude součástí projektu mostu. Oprava těchto zdí není pro zvolenou Variantu 1 nutná.
- Projekt DIO bude vycházet z projektu rekonstrukce obdobného mostu v Počátkách, který KSÚSV realizovala v loňském roce. Projektant obdrží od KSÚSV podklady z tohoto projektu. Projekt DIO bude poté konzultován se starostou města Počátky.



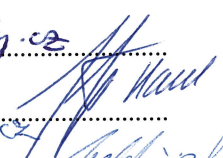
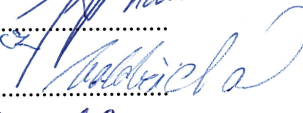
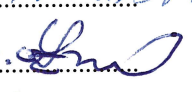
Zapsal: Ing. Milan Sedlák

## II/132 Počátky, most ev.č. 132-005

## stupeň dokumentace-DUSP

## PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 11.03.2020 v Jihlavě.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
Karel ŠTEFL	Město Počátky	starosta@pocatty.cz 723 958 411	
LARCELA VOLDŘICHOVÁ	KSUSV INSPEKTOR MOSTŮ	VOLDŘICHOVÁ.M@KSUSV.CZ 731 648 959	
MARTA SMEREDOVSKÁ	KSUSV - OIV	Smeredovska.m 739 685 896@ksusv.cz	
PAVEL BENEŠ	602 46 03 52	BENES@CT471C.CZ	
MILAN SEDLÁK	777 98 98 95	MILANSEDLAKK@SEZNAM.CZ	